



34° Trial Master Beta 2024

Art. 1 – Manifestazione: Trial Master BETA 2024

Art. 2 – Gare: saranno effettuate n° 6 (sei) gare a carattere nazionale aperte ai licenziati FMI e FIME.
Per la classifica finale di Trofeo SARANNO TENUTI VALIDI I MIGLIORI 5 RISULTATI delle gare a calendario.

- 1) 10 marzo Crevacuore (Bi) Mc. Valsessera
- 2) 19 maggio San Pietro Mussolino Mc. Veneto Eventi
- 3) 6 e 7 luglio Domobianca (Vb) Mc. Domo '70
- 4) 1° settembre Gerola Alta (So) Mc. Lazzate
- 5) 13 ottobre BETA DAY 2024, Rignano sull'Arno (Fi) Mc La Guardia

Art. 3 - Motocicli. Saranno ammessi tutti ed esclusivamente i motocicli Betamotor Trial.

Art. 4 - Licenze: licenza Fuoristrada. Piloti stranieri in possesso di licenza rilasciata dalla propria Federazione Nazionale e Starting Permission.

Il Moto Club Organizzatore può richiedere, nelle modalità e nei tempi previsti dal Regolamento CSAS (Commissione Sviluppo Attività Sportive), annualmente approvato dal Consiglio Federale, un Evento Hobby Sport Master (HSM). La partecipazione all' EVENTO Hobby Sport Master è ammessa ai possessori di Tessera Member dotati di certificato medico di idoneità per attività sportiva non agonistica. Le iscrizioni all' evento HSM devono avvenire tramite Corsi - FMI, diversamente non possono essere ritenute regolari. Il percorso del HSM deve corrispondere a quello previsto nel Regolamento Nazionale Trial:

Il numero delle Zone da fare per i partecipanti all'Hobby Sport Master può essere massimo il 50% del numero delle zone totali e solo zone a basso contenuto agonistico della Manifestazione a cui si abbina.

Come indicato nel Regolamento CSAS:

- la partecipazione agli eventi Hobby Sport Master è ammessa ai possessori di Tessera Member, dotati di certificato medico di idoneità per attività sportiva non agonistica.
- per la copertura assicurativa risulta valida quella già prevista per l'organizzazione della gara, senza ulteriori costi per l'Organizzatore.

L'ORGANIZZAZIONE, in accordo con il COMITATO NAZIONALE TRIAL, valuterà le eventuali richieste di partecipazione in categorie superiori (wild card). Come da Regolamento Nazionale trial FMI sarà ammessa come massima cilindrata la sola 125 cc fino al compimento del sedicesimo anno di età (MINI e TR).

Tali richieste dovranno pervenire all'organizzazione del trofeo almeno 5 giorni prima della gara.



Betamotor S.p.A.
Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze – Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39. 055. 83 48 741 r.a.
Fax +39. 055. 83 48 984
<http://www.betamotor.com>
e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.
P.Iva – C.F. – Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481
R.E.A. Firenze n. 166482
Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481



Sono ammessi i piloti nelle categorie:

TR 2 (TR3, TR3 125, TR3 over); percorso BLU.

TR 3 (TR3, TR3 125, TR3 over e Minitrial su richiesta); percorso VERDE.

TR 3 OPEN (TR3 OVER, TR4 e Minitrial su richiesta); percorso GIALLO/VERDE.

TR 4 EXPERT (TR4, TR4 OVER e Minitrial su richiesta); percorso: 5 zone nel percorso GIALLO e 3 nel percorso GIALLO/VERDE scelte dall'organizzazione. Rientrano obbligatoriamente nella categoria: i piloti che hanno concluso nelle prime 3 posizioni nel Trial Master Beta 2023 nelle categorie TR4 e TR4 OVER, i piloti che sono rientrati nelle prime 10 posizioni del CITO, tutti i piloti che retrocedono di categoria ed i vincitori dei Campionati Regionali, Trofei Centro Italia, Nord Est classi TR4 negli ultimi 5 anni. **Tabella portanumero Giallo numeri Rossi.**

TR 4 (TR4 UNDER 40 e Minitrial su richiesta); percorso GIALLO.

TR 4 OVER (TR4 oltre i 40 anni e TR5 su richiesta); percorso GIALLO.

VINTAGE A (Moto antecedenti al 2004 raffreddate ad aria e a liquido); percorso GIALLO.

VINTAGE B (Moto antecedenti al 2004 raffreddate ad aria e a liquido); percorso BIANCO. Le moto della serie Techno e Rev (fino al 2003) saranno penalizzate con 5 punti.

TR 5 EXPERT (TR 5, Minitrial su richiesta); percorso: 5 zone nel percorso BIANCO e 3 nel percorso GIALLO scelte dall'organizzazione. Rientrano obbligatoriamente nella categoria: i piloti che hanno concluso nelle prime 3 posizioni nel Trial Master Beta 2023 nella categoria TR5, tutti i piloti che retrocedono di categoria ed i vincitori dei Campionati Regionali, Trofei Centro Italia, Nord Est classi TR5 negli ultimi 5 anni. **Tabella portanumero Bianco numeri Gialli.**

TR 5 (TR5, Minitrial C, aperta a tutte le Licenze FUORISTRADA. La partecipazione va richiesta obbligatoriamente all'organizzazione); percorso BIANCO.

TR OPEN (aperta a tutte le Licenze FUORISTRADA. La partecipazione va richiesta obbligatoriamente all'organizzazione); percorso (semplificato rispetto alla TR5) indicato dalle **bandierine color fucsia** (legato sempre al trasferimento).

FEMMINILE B; percorso GIALLO.

FEMMINILE OPEN; percorso BIANCO.

IMPORTANTE: tutti i piloti MINITRIAL che chiederanno (ove il percorso chiuso lo consentirà) di poter partecipare alle gare nelle categorie TR3, TR3 OPEN, TR 4, entreranno a tutti gli effetti in classifica nella categoria scelta e non vi sarà classifica separata.

I piloti della TR 3 che chiederanno di poter partecipare alle gare nelle categorie TR2 entreranno a tutti gli effetti in classifica nella categoria scelta e non vi sarà classifica separata.

Betamotor S.p.A.
Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze – Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39. 055. 83 48 741 r.a.
Fax +39. 055. 83 48 984
<http://www.betamotor.com>
e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.
P.Iva – C.F. – Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481
R.E.A. Firenze n. 166482
Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481





Categorie MINITRIAL

MINITRIAL A (Ciclomotori e motocicli sino a 125 cc); percorso GIALLO/VERDE. Licenze MiniOffroad, Fuoristrada (età da 12 a 18 anni).

MINITRIAL B (Ciclomotori e motocicli sino a 125 cc); percorso GIALLO. Licenze MiniOffroad, e Fuoristrada (età da 9 a 18 anni).

MINITRIAL C (Ciclomotori e motocicli sino a 125 cc); percorso BIANCO. Licenze MiniOffroad e Fuoristrada (età da 9 a 18 anni).

CATEGORIE CON PERCORSO SEPARATO DAGLI ADULTI – IN QUALSIASI CASO:

MINITRIAL OPEN (Ciclomotori e motocicli sino a 125 cc); percorso BIANCO/NERO. Licenze MiniOffroad e licenza Fuoristrada (età da 8 a 18 anni).

FEMMINILE ENTRY (Ciclomotori e motocicli cilindrata libera); percorso BIANCO/NERO. Licenze MiniOffroad e licenza Fuoristrada (età da 8 anni in su).

MINITRIAL ENTRY (Ciclomotori e motocicli cilindrata libera); percorso NERO. Licenze MiniOffroad e licenza fuoristrada (età da 8 a 18 anni).

MINITRIAL MONO (Ciclomotori monomarcia a scoppio ed elettrici); percorso NERO. Licenze MiniOffroad.

Art. 5 – ISCRIZIONE

L'iscrizione al TROFEO, **totalmente gratuita** può avvenire nelle seguenti modalità:

Online sul sito: <http://www.masterbeta.it/>

Restituendo il relativo modulo, debitamente compilato all'indirizzo mail: stampa@masterbeta.it

Restituendo il relativo modulo, debitamente compilato, direttamente sul campo gara.

E dà diritto a ricevere il seguente materiale:

- Felpa trofeo Master Beta 2024
- T-shirt trofeo Master Beta 2024
- Cappellino Beta Factory
- Filtro aria Twin Air
- Registri leve in Ergal Geco
- Kit olio Liqui Moly

Il materiale dedicato agli iscritti al trofeo verrà consegnato esclusivamente ai piloti che avranno partecipato ad almeno 3 giornate di gara.

Iscrizione alle singole gare: Le iscrizioni alle singole gare dovranno essere fatte tramite il sito SIGMA.FEDERMOTO.IT sostenendo la relativa tassa di iscrizione (€ 40,00 per adulti/femminile - € 35,00 per MINITRIAL) entro il giovedì precedente la gara.

Betamotor S.p.A.
Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze – Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39. 055. 83 48 741 r.a.
Fax +39. 055. 83 48 984
<http://www.betamotor.com>
e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.
P.Iva – C.F. – Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481
R.E.A. Firenze n. 166482
Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481





Art. 6 - Ricambi

L'importo dei ricambi, eventualmente ritirati o sostituiti presso il camion dell'assistenza Betamotor, dovrà essere inderogabilmente corrisposto al responsabile Betamotor preposto, pena l'esclusione dalla classifica.

Art. 7 – Percorso e Zone Controllate

Le zone controllate saranno differenziate con 6 percorsi per gli adulti e 5 per i Minitrial, ben distinti.

Il percorso, preferibilmente fuoristrada, si svilupperà su n°3 giri con inserite minimo n° 8 zone controllate, 2 delle quali potranno essere artificiali. Percorso e zone separate, in area chiusa al traffico, saranno individuate per le categorie MINITRIAL A, B, C, e FEMMINILE B (nel caso in cui non ci fosse la possibilità di utilizzare per motivi di circolazione o altro, il percorso delle altre categorie), con inserite un numero minimo di 15 zone (3 giri da 5 zone) che potranno anche essere doppie.

Le categorie sotto riportate avranno, in ogni caso, 5 zone separate, con percorso più breve per facilitare l'approccio al trial:

MINITRIAL OPEN, FEMMINILE ENTRY, MINITRIAL ENTRY e MINITRIAL MONO.

Art. 7.1 - Gara sabato 6 luglio

Il Percorso, scelto preferibilmente fuoristrada, si svilupperà su n° 2 giri con inserite 8 zone, 2 delle quali potranno essere artificiali. Percorso e zone separate, in area chiusa al traffico, per le categorie MINITRIAL A, B, C, e FEMMINILE B (nel caso in cui non ci fosse la possibilità di utilizzare per motivi di circolazione o altro, il percorso delle altre categorie), con inserite un numero minimo di 15 zone (3 giri da 5 zone) che potranno anche essere doppie.

Le categorie sotto riportate avranno, in ogni caso, 5 zone separate, con percorso più breve per facilitare l'approccio al trial:

MINITRIAL OPEN, FEMMINILE ENTRY, MINITRIAL ENTRY e MINITRIAL MONO.

Art. 8 - Operazioni Preliminari

GARA DOMENICA

Dalle 08.30 alle ore 11.30

GARA SABATO 6 LUGLIO

Dalle 10.00 alle ore 13.00

Art. 9 – Partenze

GARA DOMENICA

Ore 9.30/12.00 per Adulti, Femminile B, Femminile Open e MINITRIAL A/B/C che potranno partire con gli adulti se il percorso sarà lo stesso. MINITRIAL OPEN, FEMMINILE ENTRY, MINITRIAL ENTRY e MINITRIAL MONO partiranno per le ore 10.30 per tutte e le gare, salvo diverse disposizioni del Direttore di Gara (DDG).

Betamotor S.p.A.

Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze – Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39. 055. 83 48 741 r.a.
Fax +39. 055. 83 48 984
<http://www.betamotor.com>
e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.
P.Iva – C.F. – Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481
R.E.A. Firenze n. 166482
Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481





GARA SABATO 6 LUGLIO

Ore 13.30 per Adulti, Femminile B, Femminile Open e MINITRIAL A/B/C che potranno partire con gli adulti se il percorso sarà lo stesso. MINITRIAL OPEN, FEMMINILE ENTRY, MINITRIAL ENTRY e MINITRIAL MONO partiranno per le ore 14.00, salvo diverse disposizioni del Direttore di Gara (DDG).

Art. 9 bis – PARTENZE differenziate come segue:

GARA DOMENICA

I piloti con pettorali/tabelle:

- di colore BLU e VERDE partiranno dalla zona 1;
- di colore GIALLO VERDE e GIALLO partiranno dalla zona 2;
- di colore BIANCO partiranno dalla zona 3.

Al secondo giro tutti i piloti ripartiranno comunque dalla zona 1.

Tali piloti potranno partire in un orario scelto autonomamente tra le 9.30 e le 12.00 dopo aver effettuato le O.P. ma senza che venga assegnato un orario di partenza definito. **Quando il pilota è pronto può partire ma la gara termina comunque alle ore 16.00 +15 MINUTI PENALIZZATI, al termine dei quali vi è l'esclusione dalla classifica**, salvo decisioni DDG dovute o cause diverse. Al termine della gara verrà segnato il tempo sul cartellino che verrà tenuto in considerazione nel caso di parità penalità, discriminante dei passaggi nelle zone (0 – 1 – 2 - 3 e 5), farà fede chi avrà terminato prima la gara.

GARA SABATO 6 LUGLIO

Tutti i piloti partiranno dalla zona 1

Partenze previste dalle ore 13.30.

La gara termina alle ore 18.15 +15 MINUTI PENALIZZATI, al termine dei quali vi è l'esclusione dalla classifica, salvo decisioni DDG dovute o cause diverse. Al termine della gara verrà segnato il tempo sul cartellino che verrà tenuto in considerazione nel caso di pari penalità, discriminante dei passaggi nelle zone (0 – 1 – 2 - 3 e 5), farà fede chi avrà terminato prima la gara.

Art. 10 - Tempo

Il tempo massimo di percorrenza delle zone è fissato in 1 minuto e 30 secondi.

Art. 10 bis

GARA DOMENICA

La GARA termina inderogabilmente alle ore 16.00 + 15 minuti penalizzati per tutti i piloti, indipendentemente dall'ora di partenza.

Le penalità di tempo verranno così assegnate:

- 16:01 - 16:05 1 punto
- 16:06 - 16:10 2 punti
- 16:11 - 16:15 3 punti

Dalle 16:16 in poi è prevista l'esclusione dalla gara.

GARA SABATO 6 LUGLIO

La GARA termina inderogabilmente alle ore 18.15 + 15 minuti penalizzati per tutti i piloti, indipendentemente dall'ora di partenza.

Betamotor S.p.A.
Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze – Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39. 055. 83 48 741 r.a.
Fax +39. 055. 83 48 984
<http://www.betamotor.com>
e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.
P.Iva – C.F. – Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481
R.E.A. Firenze n. 166482
Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481





Le penalità di tempo verranno così assegnate:

18:16 - 18:20 1 punto

18:21 - 18:25 2 punti

18:26 - 18:30 3 punti

Dalle 18:31 in poi è prevista l'esclusione dalla gara.

Art. 11 - Premiazioni

GARA DOMENICA

Ore 16:45, obbligatoriamente per tutte le gare.

GARA SABATO 6 LUGLIO

Ore 18.30, con solo premio di partecipazione o in materiale.

ART 11/bis – Montepremi

Classifica di giornata. Verranno premiati ad ogni singola gara i primi **10 classificati** delle categorie TR2, TR3, TR3 OPEN, TR4 EXPERT, TR4, TR4 OVER, TR5 EXPERT, TR5, TR OPEN e i primi 5 classificati delle categorie FEMMINILE B, FEMMINILE OPEN, FEMMINILE ENTRY, VINTAGE A, VINTAGE B, MINITRIAL (tutte le categorie). Sarà riconosciuto un premio di partecipazione per tutti i partecipanti con tessera SPORT e tessera MINISPORT.

BUONI BENZINA. Verranno inoltre distribuiti AI SOLI ISCRITTI AL TROFEO, rimborsi in buoni benzina dal 1° al 5° classificato, delle seguenti categorie:

TR2

1° classificato € 100

2° classificato € 80

3° classificato € 60

4° classificato € 30

5° classificato € 20

TR3

1° classificato € 50

2° classificato € 40

3° classificato € 30

4° classificato € 20

5° classificato € 10

TR3 OVER

1° classificato € 50

2° classificato € 40

3° classificato € 30

Betamotor S.p.A.

Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze – Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39. 055. 83 48 741 r.a.
Fax +39. 055. 83 48 984
<http://www.betamotor.com>
e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.
P.Iva – C.F. – Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481
R.E.A. Firenze n. 166482
Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481





4° classificato € 20

5° classificato € 10

TR4 EXPERT

1° Premi in materiale

2° Premi in materiale

3° Premi in materiale

4° Premi in materiale

5° Premi in materiale

TR5 EXPERT

1° Premi in materiale

2° Premi in materiale

3° Premi in materiale

4° Premi in materiale

5° Premi in materiale

Art. 12 - Classifica finale

Ad ogni gara verrà assegnato 1 (uno) punto di partecipazione.

Il punto/i verrà/verranno sommati a quelli acquisiti dal pilota nella classifica di campionato.

Il titolo viene assegnato solo nel caso si siano effettuate almeno tre prove.

L'assegnazione del titolo del vincitore del Trofeo è subordinata ad un minimo di 3 piloti classificati nella propria categoria, salvo quanto diversamente previsto dalle norme di specialità sportiva nazionale.

Art. 12/bis - Classifica finale. Montepremi.

Categoria TR2

1° classificato MINITRIAL elettrico e Trofeo

2° classificato un pacco ricambi valore € 300 (trecento euro) e Trofeo

3° classificato un pacco ricambi valore € 200 (duecento euro) e Trofeo

Categorie TR3, TR3 OPEN, TR4 EXPERT

1° classificato un pacco ricambi valore € 300 (trecento euro) e Trofeo

2° classificato un pacco ricambi valore € 200 (duecento euro) e Trofeo

3° classificato un pacco ricambi valore € 150 (centocinquanta euro) e Trofeo

Categorie TR4 / TR4 OVER / TR5 EXPERT / VINTAGE A / VINTAGE B / FEMMINILE B / MINITRIAL A/B/C

1° classificato un pacco ricambi valore € 200 (duecento euro) e Trofeo

2° classificato un pacco ricambi valore € 150 (centocinquanta euro) e Trofeo

3° classificato un pacco ricambi valore € 100 (cento euro) e Trofeo

Categorie TR5/ TR OPEN/ FEMMINILE OPEN / MINITRIAL OPEN / FEMMINILE ENTRY / MINITRIAL ENTRY e MINITRIAL MONO

1° classificato TROFEO

Betamotor S.p.A.
Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze - Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39. 055. 83 48 741 r.a.
Fax +39. 055. 83 48 984
<http://www.betamotor.com>
e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.
P.lva - C.F. - Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481
R.E.A. Firenze n. 166482
Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481





2° classificato TROFEO

3° classificato TROFEO

TR2 (escluso il primo classificato), TR3, TR3 OPEN, TR4 EXPERT, TR5 EXPERT, VINTAGE A, VINTAGE B e FEMMINILE A: tutti i piloti di queste categorie, che avranno preso parte a tutte le 6 gare in programma, parteciperanno assieme al sorteggio di n° 1 Beta Minitrial elettrico.

TR4, TR4 OVER, TR5, TR OPEN, MINITRIAL, FEMMINILE B e FEMMINILE ENTRY tutti i piloti di queste categorie, che avranno preso parte a tutte le 6 gare in programma, parteciperanno assieme al sorteggio di n° 1 Beta Minitrial elettrico.

ROMA, 13 FEB. 2024



VISTO SI APPROVA
Il Presidente S.T.S.
Avv. Giovanni Copioli
Giovanni Copioli

Betamotor S.p.A.
Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze - Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39. 055. 83 48 741 r.a.
Fax +39. 055. 83 48 984
<http://www.betamotor.com>
e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.
P.Iva - C.F. - Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481
R.E.A. Firenze n. 166482
Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481