



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Trial



Regolamento Trofeo 36° Trial Master Beta 2026

Art. 1 — Manifestazione:

Trial Master BETA 2026

Art. 2 — Gare:

Saranno effettuate n° 5 (CINQUE) gare a carattere nazionale come da calendario nazionale Trial pubblicato sul sito della Federazione Motociclistica Italiana. Per la classifica finale di Trofeo saranno tenuti validi tutti i risultati delle gare a calendario.

Art. 3 - Motocicli.

Saranno ammessi tutti ed esclusivamente i motocicli Betamotor Trial.

Art. 4 - Licenze:

Piloti in possesso di licenza Elite, Fuoristrada, Fuoristrada One Event e Velocità con estensione Fuoristrada.

Piloti stranieri in possesso della pertinente licenza e nulla osta, entrambi rilasciati dalla propria federazione nazionale.

Il Moto Club Organizzatore può richiedere, nelle modalità e nei tempi previsti dal Regolamento CSAS (Commissione Sviluppo Attività Sportive), annualmente approvato dal Consiglio Federale, un Evento Hobby Sport Master (HSM). La partecipazione all' EVENTO Hobby Sport Master è ammessa ai possessori di Tessera Member dotati di certificato medico di idoneità per attività sportiva non agonistica. Le iscrizioni all' evento HSM devono avvenire tramite Corsi - FMI, diversamente non possono essere ritenute regolari. Il percorso del HSM deve corrispondere a quello previsto nel Regolamento Nazionale Trial:

Il numero delle Zone da fare per i partecipanti all'Hobby Sport Master può essere massimo il 50% del numero delle zone totali e solo zone a basso contenuto agonistico della Manifestazione a cui si abbina.

Come indicato nel Regolamento CSAS:

la partecipazione agli eventi Hobby Sport Master è ammessa ai possessori di Tessera Member, dotati di certificato medico di idoneità per attività sportiva non agonistica.

per la copertura assicurativa risulta valida quella già prevista per l'organizzazione della gara, senza ulteriori costi per l'Organizzatore.

L'ORGANIZZAZIONE, in accordo con il COMITATO NAZIONALE TRIAL, valuterà le eventuali richieste di partecipazione in categorie superiori (wild card). Come da Regolamento Nazionale trial FMI sarà ammessa come massima cilindrata la sola 125 cc fino al compimento del sedicesimo anno di età (MINI e TR).

Tali richieste dovranno pervenire all'organizzazione del trofeo cinque giorni prima della manifestazione.





Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Trial



Sono ammessi i piloti nelle categorie:

TR 2 (TR3, TR3 125, TR3 over); percorso BLU.

TR 3 (TR3, TR3 125, TR3 over e Minitrial su richiesta); percorso VERDE.

TR 3 OPEN (TR3 OVER, TR4 e Minitrial su richiesta); percorso GIALLO/VERDE.

TR 4 EXPERT (TR4, TR4 OVER e Minitrial su richiesta); percorso: 5 zone nel percorso GIALLO e 3 nel percorso GIALLO/VERDE scelte dall'organizzazione. Rientrano obbligatoriamente nella categoria: i piloti che hanno concluso nelle prime 3 posizioni nel Trial Master Beta 2025 nelle categorie TR4 e TR4 OVER, i piloti che sono rientrati nelle prime 10 posizioni del CITO, tutti i piloti che retrocedono di categoria ed i vincitori dei Campionati Regionali, Trofei Centro Italia, Nord Est classi TR4 negli ultimi 6 anni. Tabella portanumero Giallo numeri Rossi.

TR 4 (TR4 UNDER 40 e Minitrial su richiesta); percorso GIALLO.

TR 4 OVER (TR4 oltre i 40 anni e TR5 su richiesta); percorso GIALLO.

VINTAGE A (Moto antecedenti al 2005 raffreddate ad aria e a liquido); percorso GIALLO.

VINTAGE B (Moto antecedenti al 2005 raffreddate ad aria e a liquido); percorso: 5 zone nel percorso BIANCO e 3 nel percorso GIALLO scelte dall'organizzazione. Rientrano obbligatoriamente nella categoria: i piloti che hanno concluso nelle prime 3 posizioni nel Trial Master Beta 2025 nella categoria VINTAGE B, i piloti che sono rientrati nelle prime 10 posizioni del CITO, tutti i piloti che retrocedono di categoria ed i vincitori dei Campionati Regionali, Trofei Centro Italia, Nord Est classi TR5 negli ultimi 6 anni. Tabella portanumero Bianco numeri Gialli.

VINTAGE C (Moto antecedenti al 2005 raffreddate ad aria e a liquido); percorso BIANCO. Le moto della serie Techno e Rev (fino al 2003) saranno penalizzate con 5 punti.

TR 5 EXPERT (TR 5, Minitrial su richiesta); percorso: 5 zone nel percorso BIANCO e 3 nel percorso GIALLO scelte dall'organizzazione. Rientrano obbligatoriamente nella categoria: i piloti che hanno concluso nelle prime 3 posizioni nel Trial Master Beta 2025 nella categoria TR5, tutti i piloti che retrocedono di categoria ed i vincitori dei Campionati Regionali, Trofei Centro Italia, Nord Est classi TR5 negli ultimi 6 anni. Tabella portanumero Bianco numeri Gialli.

TR 5 (TR5, Minitrial C, aperta a tutte le Licenze FUORISTRADA. La partecipazione va richiesta obbligatoriamente all'organizzazione); percorso BIANCO.

TR OPEN (aperta a tutte le Licenze FUORISTRADA. La partecipazione va richiesta obbligatoriamente all'organizzazione); percorso (semplificato rispetto alla TR5) indicato dalle bandierine color fucsia (legato sempre al trasferimento).

FEMMINILE A; percorso GIALLO/VERDE

FEMMINILE B; percorso GIALLO.

FEMMINILE OPEN; percorso BIANCO.

IMPORTANTE: tutti i piloti MINITRIAL che chiederanno (ove il percorso chiuso lo consentirà) di poter partecipare alle gare nelle categorie TR3, TR3 OPEN, TR 4, entreranno a tutti gli effetti in classifica nella categoria scelta e non vi sarà classifica separata.

I piloti della TR3 che chiederanno di poter partecipare nelle categorie TR2 entreranno a tutti gli effetti in classifica nella categoria scelta e non vi sarà classifica separata.

Categorie MINITRIAL





Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Trial



MINITRIAL A (Ciclomotori e motocicli sino a 125 cc); percorso GIALLO/VERDE. Licenze MiniOffroad, Fuoristrada (età da 12 a 18 anni).

MINITRIAL B (Ciclomotori e motocicli sino a 125 cc); percorso GIALLO. Licenze MiniOffroad, e Fuoristrada (età da 9 a 18 anni).

MINITRIAL C (Ciclomotori e motocicli sino a 125 cc); percorso BIANCO. Licenze MiniOffroad, Fuoristrada (età da 9 a 18 anni).

CATEGORIE CON PERCORSO SEPARATO DAGLI ADULTI — IN QUALSIASI CASO:

MINITRIAL OPEN (Ciclomotori e motocicli sino a 125 cc); percorso BIANCO/NERO. Licenze MiniOffroad, licenza Fuoristrada (età da 8 a 18 anni).

FEMMINILE ENTRY (Ciclomotori e motocicli cilindrata libera); percorso BIANCO/NERO. Licenze MiniOffroad, licenza Fuoristrada (età da 8 anni in su).

MINITRIAL ENTRY (Ciclomotori e motocicli cilindrata libera); percorso NERO. Licenze MiniOffroad, licenza fuoristrada (età da 8 a 18 anni).

MINITRIAL MONO (Ciclomotori monomarcia a scoppio ed elettrici); percorso NERO. Licenze MiniOffroad.

MINITRIAL PRIME ZONE (Ciclomotori monomarcia a scoppio ed elettrici); percorso FUCSIA. Licenze MiniOffroad.

Art. 5— ISCRIZIONE

L'iscrizione al TROFEO, obbligatoria per ricevere i punti in campionato, è totalmente gratuita e può avvenire nelle seguenti modalità:

Online sul sito: <http://www.masterbeta.it/>

Compilando ed il relativo modulo, debitamente compilato all'indirizzo mail:

stampa@masterbeta.it

Restituendo il relativo modulo, debitamente compilato, direttamente sul campo gara.

E dà diritto a ricevere un KIT PARTECIPAZIONE TRIAL MASTER BETA 2026.

Il materiale dedicato agli iscritti al trofeo verrà consegnato esclusivamente ai piloti che avranno partecipato ad almeno 3 giornate di gara.

Iscrizione alle singole gare: Le iscrizioni alle singole gare dovranno essere fatte tramite il sito SIGMA.FEDERMOTO.IT sostenendo la relativa tassa di iscrizione (€ 40,00 per adulti/femminile - € 35,00 per MINITRIAL) entro il giovedì precedente la gara.

Sarà possibile iscriversi anche il giorno della gara con sovrattassa, come da norme FMI, quota iscrizione + 50%

Art. 5 bis ASSISTENTI

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.501
fuoristrada@federmoto.it – fuoristrada@pec.federmoto.it
www.federmoto.it





Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Trial



Iscrizione alle singole gare: Le iscrizioni alle singole gare dovranno essere fatte tramite il sito SIGMA.FEDERMOTO.IT sostenendo la relativa tassa di iscrizione € 10,00 entro il giovedì precedente la gara.

Sarà possibile iscriversi anche il giorno della gara con sovrattassa, come da norme FMI, quota iscrizione + 50%

L'assistente dovrà passare alle Operazioni Preliminari; al momento della consegna del pettorale gli verrà trattenuta la licenza/documento che, a fine giornata, verrà restituita alla riconsegna dello stesso.

Art. 6 - Ricambi

L'importo dei ricambi, eventualmente ritirati o sostituiti presso il camion dell'assistenza Betamotor, dovrà essere inderogabilmente corrisposto al responsabile Betamotor preposto, pena l'esclusione dalla classifica.

Art. 7 — Percorso e Zone Controllate

Le zone controllate saranno differenziate con 6 percorsi per gli adulti e 6 per i Minitrial, ben distinti.

Il percorso, preferibilmente fuoristrada, si svilupperà su n°3 giri con inserite minimo n° 8 zone controllate, 2 delle quali potranno essere artificiali.

Le zone, in caso di partecipazione notevole, potranno essere affrontate in ordine non consecutivo se il trasferimento lo consentirà in totale sicurezza, la comunicazione avverrà attraverso nota ufficiale firmata dal Direttore di Gara.

Percorso e zone separate, in area chiusa al traffico, saranno individuate per le categorie MINITRIAL A, B, C, e FEMMINILE B (nel caso in cui non ci fosse la possibilità di utilizzare per motivi di circolazione o altro, il percorso delle altre categorie), con inserite un numero minimo di 15 zone (3 giri da 5 zone) che potranno anche essere doppie.

Le categorie sotto riportate avranno, in ogni caso, 5 zone separate, con percorso più breve per facilitare l'approccio al trial:

MINITRIAL OPEN, FEMMINILE ENTRY, MINITRIAL ENTRY, MINITRIAL MONO, MINITRIAL PRIME ZONE.

Le zone verificate dall'addetto messo a disposizione dell'organizzazione del Trofeo, non potranno essere modificate se non dopo consulto ed autorizzazione dell'organizzatore del Trofeo e Verificatore.

Qualora vengano riscontrate modifiche successive non autorizzate la zona verrà annullata per il colore di percorso modificato.

Art. 8 - Operazioni Preliminari Dalle 08.30 alle ore 11.30

Art. 9 — Partenze





Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Trial



Ore 9.30/12.00 per Adulti, Femminile B, Femminile Open e MINITRIAL A/B/C che potranno partire con gli adulti se il percorso sarà lo stesso. MINITRIAL OPEN, FEMMINILE ENTRY, MINITRIAL ENTRY, MINITRIAL MONO e MINITRIAL PRIME ZONE partiranno per le ore 10.30 per tutte le gare, salvo diverse disposizioni del Direttore di Gara (DDG).

Art. 9 bis — PARTENZE differenziate come segue:

I piloti con pettorali/tabelle:

- di colore BLU e VERDE partiranno dalla zona 1;
- di colore GIALLO VERDE e GIALLO partiranno dalla zona 2;
- di colore BIANCO e FUCSIA partiranno dalla zona 3.

Al secondo giro tutti i piloti ripartiranno comunque dalla zona 1.

Tali piloti potranno partire in un orario scelto autonomamente tra le 9.30 e le 12.00 dopo aver effettuato le

O.P. ma senza che venga assegnato un orario di partenza definito. Quando il pilota è pronto può partire ma

la gara termina comunque alle ore 16.00 +15 MINUTI PENALIZZATI, al termine dei quali vi è l'esclusione

dalla classifica, salvo decisioni DDG dovute o cause diverse. Al termine della gara verrà segnato il tempo sul cartellino che verrà tenuto in considerazione nel caso di parità penalità, discriminante dei passaggi nelle zone (0 – 1 – 2 - 3 e 5), farà fede chi avrà terminato prima la gara.

Art. 10 — Tempo

Il tempo massimo di percorrenza delle zone è fissato in 1 minuto e 30 secondi.

Art. 10 bis

La GARA termina inderogabilmente alle ore 16.00 + 15 minuti penalizzati per tutti i piloti, indipendentemente dall'ora di partenza.

Le penalità di tempo verranno così assegnate:

16:01 - 16:05 1 punto

16:06 - 16:10 2 punti

16:11 - 16:15 3 punti

Dalle 16:16 in poi è prevista l'esclusione dalla gara.

Art. 11 - Premiazioni

Ore 16:45, obbligatoriamente per tutte le gare.

ART 11/bis — Montepremi

Classifica di giornata. Verranno premiati ad ogni singola gara i primi 10 classificati delle categorie TR2, TR3, TR3 OPEN, TR4 EXPERT, TR4, TR4 OVER, TR5 EXPERT, TR5, TR OPEN e i primi 5 classificati delle categorie FEMMINILE A, FEMMINILE B, FEMMINILE OPEN, FEMMINILE ENTRY, VINTAGE A,





Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Trial



VINTAGE B, VINTAGE C, MINITRIAL A/B/C, MINITRIAL OPEN / FEMMINILE ENTRY / MINITRIAL ENTRY / MINITRIAL MONO/ MINITRIAL PRIME ZONE.

BUONI BENZINA. Verranno inoltre distribuiti AI SOLI ISCRITTI AL TROFEO, rimborsi in buoni benzina dal 1° al 5° classificato, delle seguenti categorie:

TR2

- 1° classificato € 100
- 2° classificato € 80
- 3° classificato € 60
- 4° classificato € 30
- 5° classificato € 20

TR3

- 1° classificato € 50
- 2° classificato € 40
- 3° classificato € 30
- 4° classificato € 20
- 5° classificato € 10

TR3 OVER

- 1° classificato € 50
- 2° classificato € 40
- 3° classificato € 30
- 4° classificato € 20
- 5° classificato € 10

TR4 EXPERT

- 1° Premi in materiale
- 2° Premi in materiale
- 3° Premi in materiale
- 4° Premi in materiale
- 5° Premi in materiale

TR5 EXPERT

- 1° Premi in materiale
- 2° Premi in materiale
- 3° Premi in materiale





Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Trial

4° Premi in materiale

5° Premi in materiale



Art. 12 - Classifica finale

Ad ogni gara verranno assegnati 2 (due) punti di partecipazione.

I punti verranno sommati a quelli acquisiti dal pilota nella classifica di campionato.

Il titolo viene assegnato solo nel caso si siano effettuate almeno tre prove.

L'assegnazione del titolo del vincitore del Trofeo è subordinata ad un minimo di 3 piloti classificati nella propria categoria, salvo quanto diversamente previsto dalle norme di specialità sportiva nazionale.

EX aequo (articolo 31 comma 9 Regolamento Trial FMI 2026)

Nel caso di ex aequo dopo l'ultima gara di Campionato, si conterà il maggior numero di primi posti, secondi posti, etc...In caso di ulteriore parità si terrà conto del miglior risultato ottenuto nell'ultima gara del Campionato.

Art. 12/ bis - Classifica finale. Montepremi.

Categoria TR2

1° classificato MINITRIAL elettrico e Trofeo

2° classificato un pacco ricambi valore € 300 (trecento euro) e Trofeo

3° classificato un pacco ricambi valore € 200 (duecento euro) e Trofeo

Categorie TR3, TR3 OPEN, FEMMINILE A, TR4 EXPERT

1° classificato un pacco ricambi valore € 300 (trecento euro) e Trofeo

2° classificato un pacco ricambi valore € 200 (duecento euro) e Trofeo

3° classificato un pacco ricambi valore € 150 (centocinquanta euro) e Trofeo

Categorie TR4 / TR4 OVER / TR5 EXPERT / VINTAGE A / VINTAGE B / FEMMINILE B / MINITRIAL A/B/C

1° classificato un pacco ricambi valore € 200 (duecento euro) e Trofeo

2° classificato un pacco ricambi valore € 150 (centocinquanta euro) e Trofeo

3° classificato un pacco ricambi valore € 100 (cento euro) e Trofeo

Categorie TR5/ VINTAGE C/ TR OPEN/ TR OPEN/ FEMMINILE OPEN / MINITRIAL OPEN / FEMMINILE ENTRY / MINITRIAL ENTRY / MINITRIAL MONO/ MINITRIAL PRIME ZONE

1° classificato TROFEO

2° classificato TROFEO

3° classificato TROFEO

TR2 (escluso il primo classificato), TR3, TR3 OPEN, TR4 EXPERT, TR5 EXPERT, VINTAGE A, VINTAGE B, VINTAGE C e FEMMINILE A: tutti i piloti di queste categorie, che avranno preso parte a tutte le 5 gare in programma, parteciperanno assieme al sorteggio di n° 1 Beta Minitrial elettrico.

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.501

fuoristrada@federmoto.it – fuoristrada@pec.federmoto.it

www.federmoto.it





Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Trial



TR4, TR4 OVER, TR5, TR OPEN, TR OPEN, MINITRIAL (tutte le categorie), FEMMINILE B e FEMMINILE ENTRY tutti i piloti di queste categorie, che avranno preso parte a tutte le 5 gare in programma, parteciperanno assieme al sorteggio di n° 1 Beta Minitrial elettrico.

Roma, 20 FEB. 2026



VISTO SI APPROVA
Il Presidente S.T.S.
Avv. Giovanni Copioli